

2022년 2분기 경영실적

Aug 2nd, 2022

Hankook Tire & Technology

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

I. 2022 1H Results

II. 2022 2nd Quarter Results

- Global 손익 현황
- 2022 2nd Quarter Highlights
- 지역별 매출 현황

III. 2022 Outlook

IV. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결 재무상태표
- 연결 손익계산서

한국타이어엔테크놀로지 Global 1H 실적

[단위: 억 원, %]	2021 1H	2022 1H	YoY
매출액	34,232	38,307	11.9%
매출원가	24,374 <i>(71.2%)</i>	28,761 <i>(75.1%)</i>	18.0%
영업이익	3,731 <i>(10.9%)</i>	3,013 <i>(7.9%)</i>	-19.2%
경상이익	4,069 <i>(11.9%)</i>	4,895 <i>(12.8%)</i>	20.3%
EBITDA	6,683 <i>(19.5%)</i>	5,702 <i>(14.9%)</i>	-14.7%

II. 2022 2nd Quarter Results - Global 손익현황

한국타이어엔테크놀로지 2022년 2분기 Global 실적

[단위 : 억 원, %]	2021 2Q	2022 1Q	2022 2Q	QoQ	YoY
매출액	18,064	17,907	20,400	13.9%	12.9%
매출원가	13,055 (72.3%)	13,622 (76.1%)	15,139 (74.2%)	11.1%	16.0%
영업이익	1,870 (10.4%)	1,261 (7.0%)	1,753 (8.6%)	39.0%	-6.3%
경상이익	1,825 (10.1%)	1,163 (6.5%)	3,732 (18.3%)	221.0%	104.6%
EBITDA	3,346 (18.5%)	2,605 (14.6%)	3,097 (15.2%)	18.8%	-7.5%

II. 2022 2nd Quarter Highlights

시 장 환 경

- 2분기 타이어 시장은 러시아-우크라이나 사태, COVID-19 재확산에 따른 중국 지역 봉쇄, 인플레이션에 의한 소비심리 위축 영향으로 시장 성장 둔화
- 원자재 가격 상승, 글로벌 물류대란 그리고 인플레이션 영향에 따른 비용 부담 증가에 타이어 산업 내 가격 인상 지속

판 매 현 황

- 전년도의 높은 기저, 인플레이션에 의한 소비심리 둔화 그리고 지정학적 이슈 등으로 주요 지역 RE 판매량 전년대비 감소
- 지역 봉쇄로 인한 중국 내 완성차 및 자동차 부품 업체 가동 중단과 지속된 반도체 이슈로 OE 판매량 전년대비 감소하였으나, 전분기 대비 반도체 이슈 소폭 개선
- 어려운 Macro 환경 속에서도 고부가가치 제품 비중 확대 및 지속적 판가 개선 그리고 우호적인 환율 영향으로 전년대비 매출 두 자릿수 성장 달성
 - ⇒ 2분기 PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 39.1%로 전년대비 1.1%p 상승하며 질적 성장 지속
 - ⇒ 1분기에 이어 2분기에도 유럽, 북미 등 주요 지역 가격인상 적용 완료

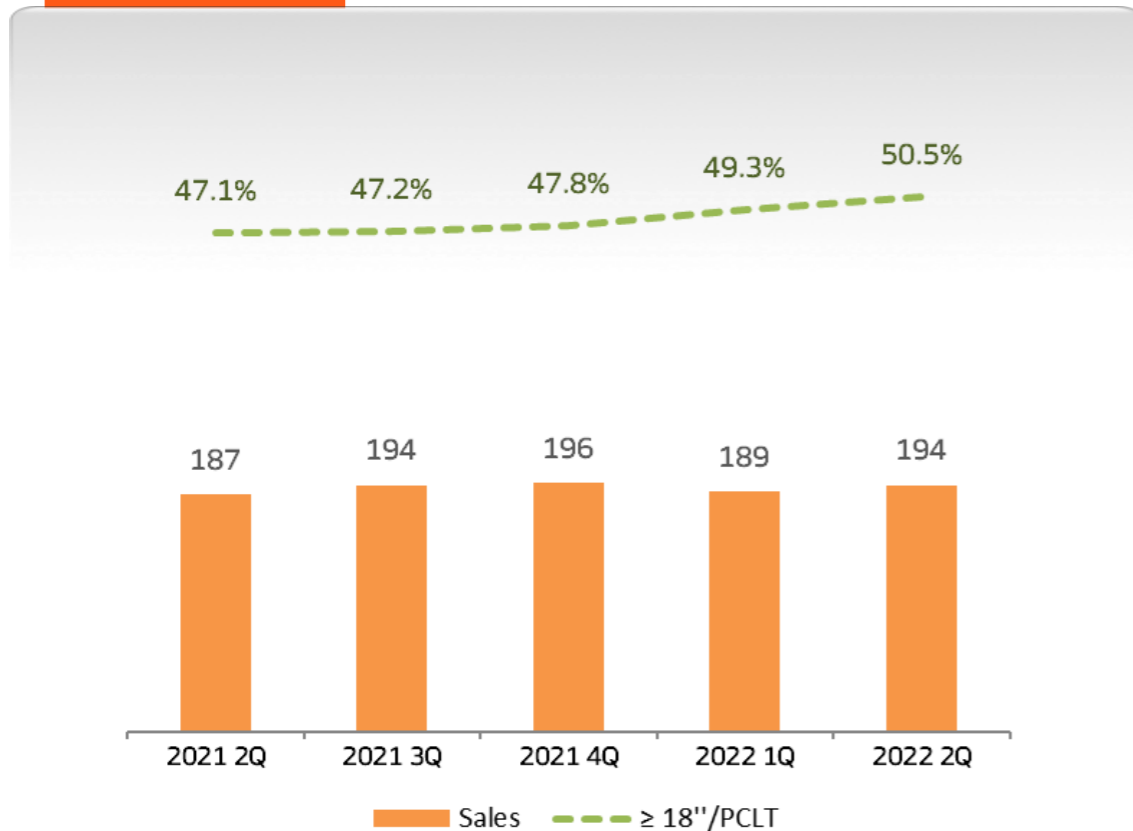
경 영 성 과

- 아시아 최대 규모의 테스트 트랙 ‘한국 테크노링(Hankook Technoring)’ 오픈
 - ⇒ 축구장 약 125개 크기의 부지면적 (약 38만평), 총 13개의 다양한 테스트 트랙 보유하여 다양한 도로와 극한의 환경에서 체계적인 실차 테스트 가능
 - ⇒ 최고 속도 250km/h 이상의 고속 주행 테스트 가능하며 전기차, 런플랫, 슈퍼카용 타이어와 같은 혁신적인 제품 개발에 필요한 타이어 성능 테스트가 이뤄지게 됨
- Global 완성차 업체 Premium Brand 向 공급확대
 - ⇒ 아우디 최초 콤팩트 전기 SUV ‘Q4 e-트론’과 ‘Q4 스포트백 e-트론’에 전기차 전용 초고성능 타이어 ‘Ventus S1 evo3 ev’ 공급
 - ⇒ 지난해 6월 아우디 최초 순수 전기 스포츠카 모델 ‘e-트론 GT’ 공급에 연이은 EV 파트너십 강화
- 전기차 전용 타이어 브랜드 ‘아이온(iON)’ 론칭
 - ⇒ 지난 5월 ‘Summer’, ‘Winter’ 상품 유럽 출시 완료하였으며, 9월부터 All-Season 상품까지 국내·글로벌 시장 순차 공개 예정

II. 2022 2nd Quarter Results - 지역별 매출현황 (1/2)

KOREA

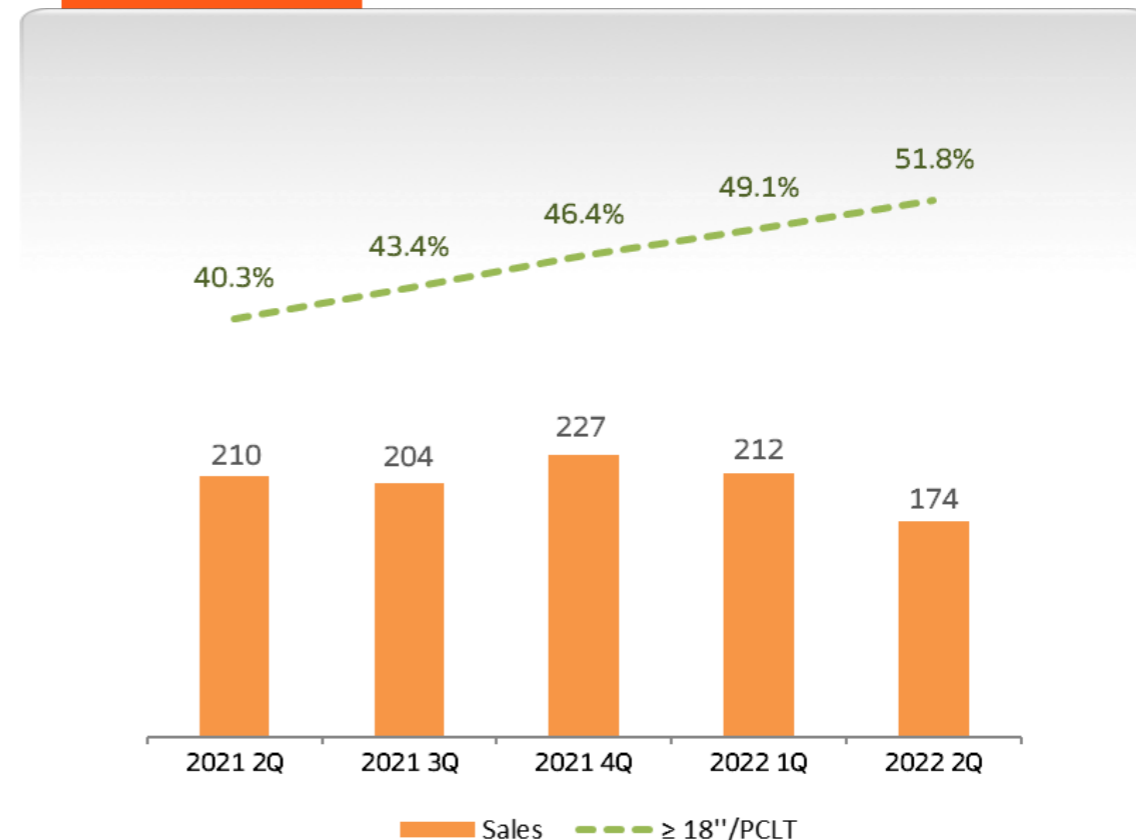
[Unit: Billion KRW, %]



- 인플레이션에 따른 소비심리 위축으로 판매량 감소하였으나, 고인치 및 프리미엄 상품 판매 확대와 가격인상 효과로 RE 매출 증가
- 글로벌 공급망 차질 영향으로 전년대비 판매 감소했으나, 전분기 대비 반도체 공급 개선으로 분기 대비 OE판매 개선

CHINA

[Unit: Billion KRW, %]

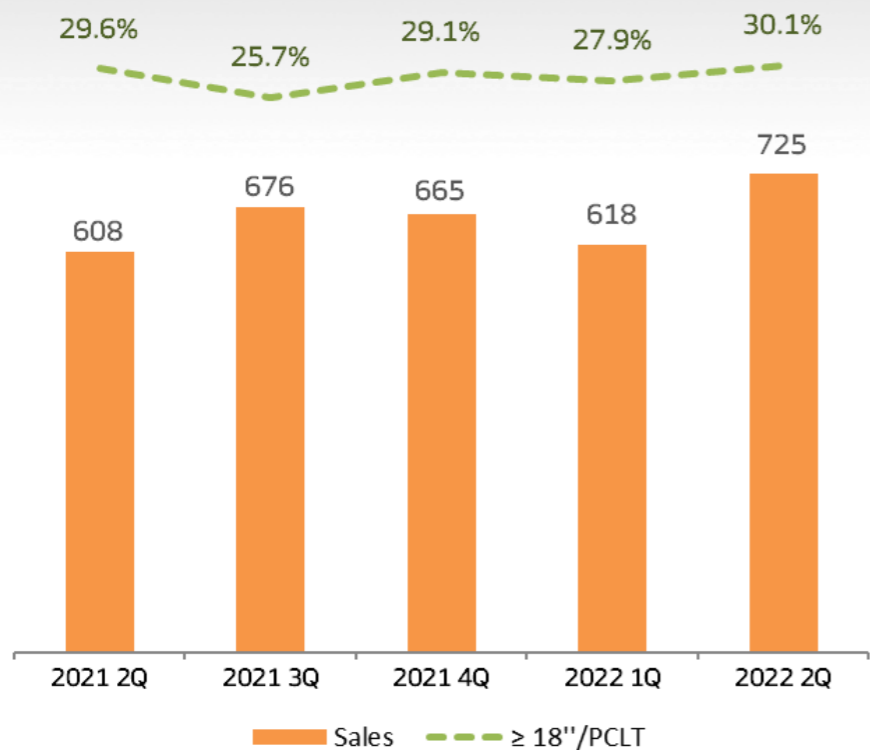


- 중국 지역 봉쇄로 소비 심리 악화되며 RE 판매 감소되었으나, 고인치 위주 판매로 질적 성장 지속
- 지역 봉쇄로 인한 완성차 및 자동차 부품 업체 가동중단으로 차량생산 급감에 따라 OE 판매 부진

II. 2022 2nd Quarter Results - 지역별 매출현황 (2/2)

EUROPE

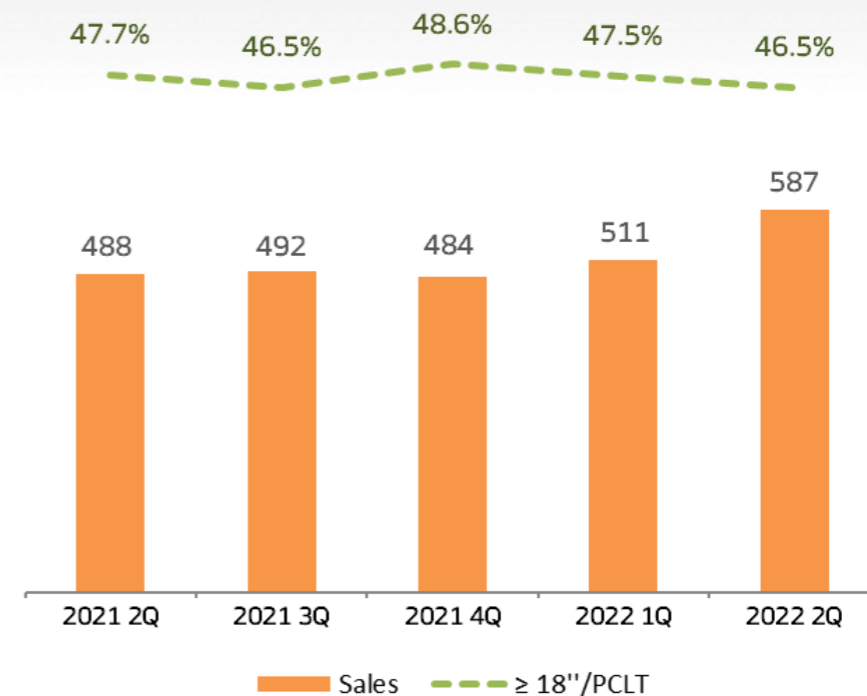
[Unit: Billion KRW, %]



- 판가 개선 효과, 동계용 상품 판매 호조(특히 All-Season 상품), 서유럽 판매량 증가로 RE 매출 개선
- 러시아-우크라이나 사태에 따른 차량 생산 저하로 전년대비 OE 판매 감소했으나, 반도체 이슈 완화로 전분기 대비 OE판매 개선

N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



- 전년의 높은 기저 및 인플레이션에 따른 소비 위축 여파로 RE 판매 소폭 둔화되었으나 판가 개선 효과로 RE 매출 증가
- 전년 대비 반도체 이슈 완화로 자동차 생산 안정화에 따라 OE 매출 증가

- 2022년 매출액 전년대비 두 자릿수 성장률 목표

- ▷ 인플레이션에 의한 소비위축 및 차량 생산 감소로 상반기 물량 전년 대비 감소했으나 믹스 개선 및 판가 효과로 매출 성장 달성
- ▷ 하반기 차량용 반도체 수급 완화, 재료비, 선임 등 비용 하향 안정화 기대
- ▷ 단, 지정학적 리스크 및 스태그플레이션 가능성 등 불확실성에 대한 우려 지속으로 시장 모니터링 예정

- PCLT 매출액 대비 18 inch 이상 Sales Target

- ▷ ‘19년 32% → ‘20년 35% → ‘21년 38% → ‘22년 Target 42%

- PCLT 매출액 대비 미래 성장 Segment* Sales ‘21년 36%에서 전년대비 성장 목표

* 미래 성장 Segment : EV, i-Seg (Sealant, Runflat, Foam Tech) SUV, PUP

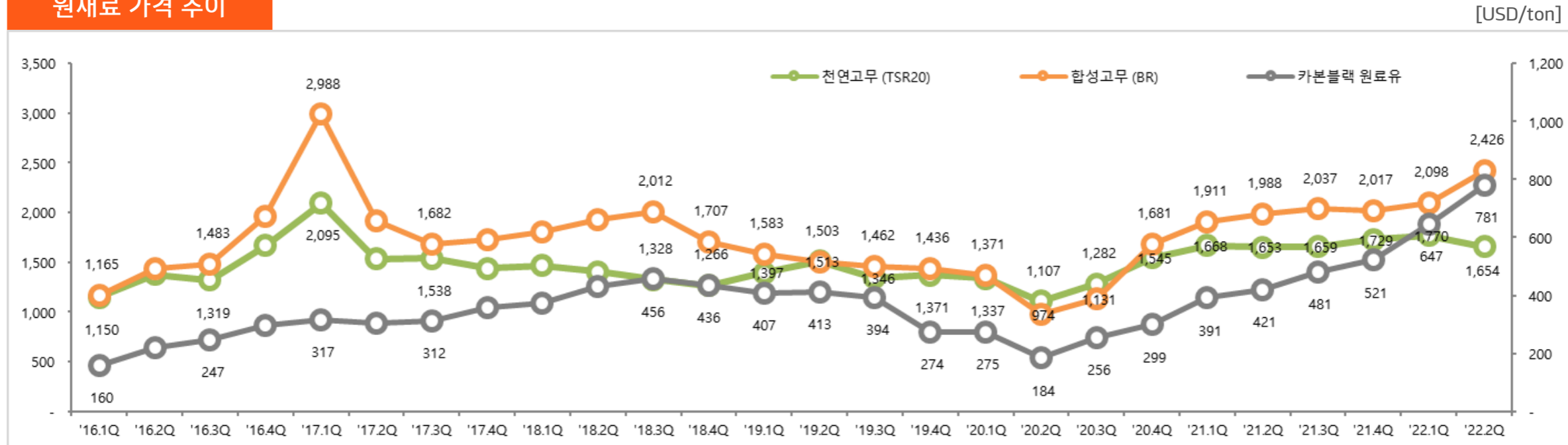


Hankook Tire & Technology

IV. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R** : 원자재 시장의 인플레이션에 따른 미국 연방준비제도(Fed)의 금리 인상 영향으로 '22년 2분기 SICOM TSR20 가격은 전분기 대비 -6.6% 하락
 '22년 3분기 수요 회복의 뚜렷한 징후는 감지되지 않으나, Commodity(원유, 천연가스) 시장의 불안정성으로 가격 변동성 발생 전망
- S/R** : 유가 및 나프타 강세, Upstream 에너지 비용 증가, 러시아/우크라이나 긴장 상황 등으로 유럽 BD 가격 상승하였으며, 아시아 BD 가격은 유럽 BD 가격과의 동반 상승과 중국 내 수요 감소로 인한 하락을 반복하며 혼조세를 보였으나, 3분기에 들어서며 아시아BD 보합 전망. 다만, 유럽 내 에너지에 대한 동절기 수요 시작되면 가격 급등 여지 존재함
- C/B** : 지속적인 국제유가의 상승 및 원유 공급 감소, 선박유 수요 증가에 따른 FCC Oil 가격 상승으로 카본블랙 가격 상승세 유지
 21년 4분기 대비 22년 1분기 CBO Index는 24.2% 상승하였으며, '22년 2분기에는 러시아/우크라이나 전쟁 영향으로 유가가 지속 상승하여 1분기 대비 CBO Index 20.7% 상승
 '22년 3분기 글로벌 경기 침체 우려로 유가가 하락할 것으로 예상되나 불안정한 상황으로 변동 가능성 존재

원재료 가격 추이



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

IV. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2021		2022 2Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	117,039	100.0%	124,496	100.0%	7,457	6.4%
유 동 자 산	55,092	47.1%	62,669	50.3%	7,577	13.8%
현금및현금성자산	10,620	9.1%	8,750	7.0%	-1,870	-17.6%
단기금융상품	4,800	4.1%	7,716	6.2%	2,916	60.7%
매출채권및기타채권	15,073	12.9%	17,039	13.7%	1,966	13.0%
재고자산	18,966	16.2%	23,728	19.1%	4,762	25.1%
기타	5,633	4.8%	5,436	4.4%	-197	-3.5%
비유동자산	61,947	52.9%	61,827	49.7%	-120	-0.2%
유무형자산및투자부동산	42,178	36.0%	41,438	33.3%	-740	-1.8%
관계기업투자주식	11,866	10.1%	11,968	9.6%	102	0.9%
기타	7,903	6.8%	8,421	6.8%	518	6.6%
부 채	34,988	29.9%	37,930	30.5%	2,942	8.4%
유 동 부 채	18,692	16.0%	29,537	23.7%	10,845	58.0%
비유동부채	16,296	13.9%	8,393	6.7%	-7,903	-48.5%
자 본	82,051	70.1%	86,566	69.5%	4,515	5.5%
차입금	18,204		19,444			
순차입금	-4,849		-2,920			
부채비율		42.6%		43.8%		
자기자본비율		70.1%		69.5%		
순차입금비율		순현금		순현금		

IV. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2021 2Q		2022 1Q		2022 2Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	18,064	100.0%	17,907	100.0%	20,400	100.0%	12.9%	13.9%
매 출 원 가	13,055	72.3%	13,622	76.1%	15,139	74.2%	16.0%	11.1%
매출 총이익	5,009	27.7%	4,285	23.9%	5,261	25.8%	5.0%	22.8%
판매 관리비	3,138	17.4%	3,024	16.9%	3,508	17.2%	11.8%	16.0%
영 업 이 익	1,870	10.4%	1,261	7.0%	1,753	8.6%	-6.3%	39.0%
기타 손익	-37	-0.2%	-161	-0.9%	1,943	9.5%		
금융 손익	-182	-1.0%	65	0.4%	36	0.2%		-44.1%
관계기업투자손익	174	1.0%	-2	0.0%				
경 상 이 익	1,825	10.1%	1,163	6.5%	3,732	18.3%	104.6%	221.0%
E B I T D A	3,346	18.5%	2,605	14.6%	3,097	15.2%	-7.5%	18.8%
감가상각비	1,476	8.2%	1,345	7.5%	1,344	6.6%	-8.9%	-0.1%

* '22. 2Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정